

Radio control model / R/C Flugmodel

46 Class (2T engine)

52 Class (4T engine)

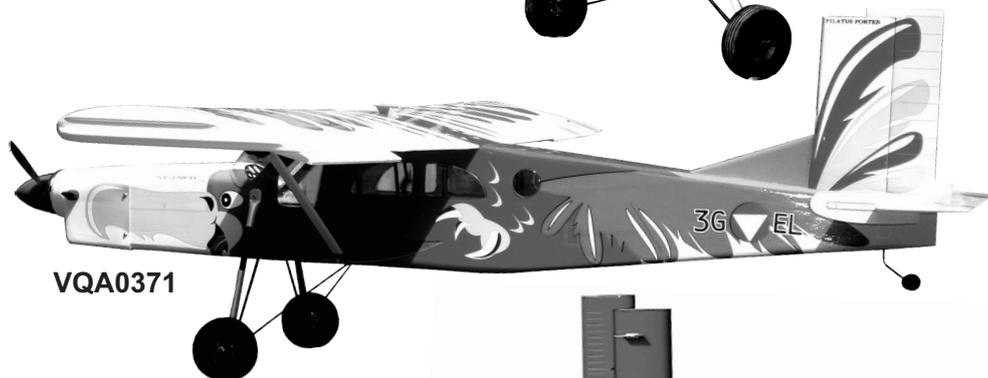
Or Electric equivalent

LIBRETTO D'ISTRUZIONI

PC-6 PILATUS PORTER



VQA037Y



VQA0371



VQA036W



VQA0361

Motore a combustione interna:
2-Tempi: .46 - 0.52 c.i.
4-Tempi .52 c.i.
Motore elettrico: KV RPM/V 900
60A - LiPo 3700 mAh 5S

Apertura alare
Lunghezza fusoliera
Radiocomando

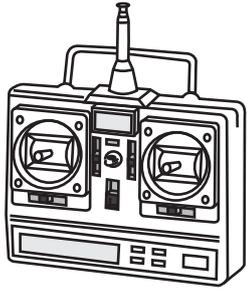
1580 mm
1160 mm
min. 4 canali

AVVERTENZA Questo aeromodello non è un giocattolo. Se modificato e/o pilotato senza la necessaria esperienza e cura può provocare seri danni alle persone e/o alle cose. Volare l'aeromodello solo in aree appositamente dedicate (campi/club di volo). Non volare MAI in aree chiuse e/o coperte ed in presenza di ostacoli.

LEGGERE ATTENTAMENTE TUTTO IL LIBRETTO PRIMA DI INIZIARE L'ASSEMBLAGGIO DEL KIT



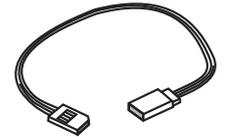
ACCESSORI RICHIESTI (da acquistare separatamente)



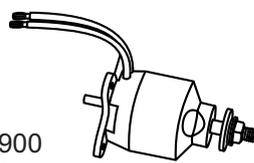
Radiocomando min.
4 canali



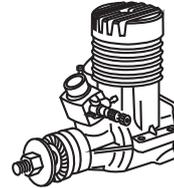
Elica: 11x8 per motore elettrico
10x6 per motore a combustione interna 2T



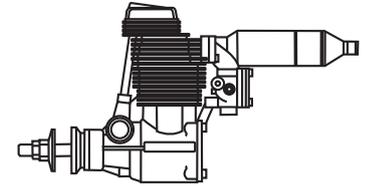
Prolunga per servo



Brushless
KV RPM/V 900
Regolatore 60 A
LiPo 3700 mAh (3-5)S



2T / .46 ci (7.5cc)



4T / .52 ci (8.5cc)

Cianacrilato

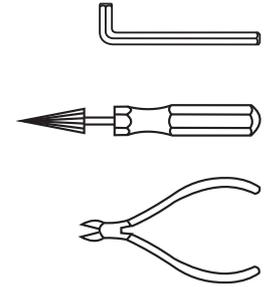
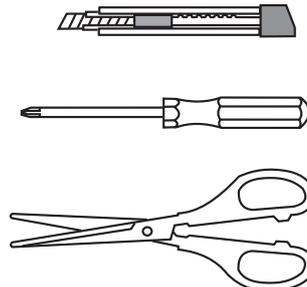
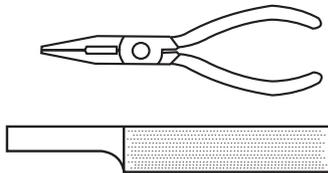


Silicone frenafiletto



Colla Epossidica (30 minuti)

Utensili



Il rivestimento di copertura potrebbe presentare delle grinze a causa delle variazioni di temperatura e di umidità. Questo non è un difetto. Sistemare il modello in un posto fresco ed asciutto ed aspettare 15-20 minuti. Applicare aria calda con un fon (iniziando alla minima potenza termica) sulle aree interessate dalle grinze. Aumentare adagio la temperatura se necessario. Essendo la copertura termoretraibile, dopo l'applicazione d'aria calda, le grinze tenderanno a ritirarsi fino a dissolversi. Usare il ferro caldo solo per gli angoli. Una temperatura eccessiva può danneggiare il rivestimento.



NON USARE alcool puro o solventi per pulire il rivestimento e le parti verniciate. Per la pulizia usare detergente per vetri ed un panno morbido.

Sulle parti verniciate è applicata dell'antimisela. Tuttavia, in caso di motorizzazione a scoppio è consigliabile applicare un'altro strato di vernice antimisela nelle aere del parafiamma e sulla naca motore.

 Eseguire foro della misura indicata (in questo caso 1.5 mm Ø)

 Prestare attenzione

 Rimuovere il film con attenzione

 Controllare che queste parti si muovano senza flettere

 Usare epossidica

 Applicare cianacrilato

 Assemble left and right sides the same way.

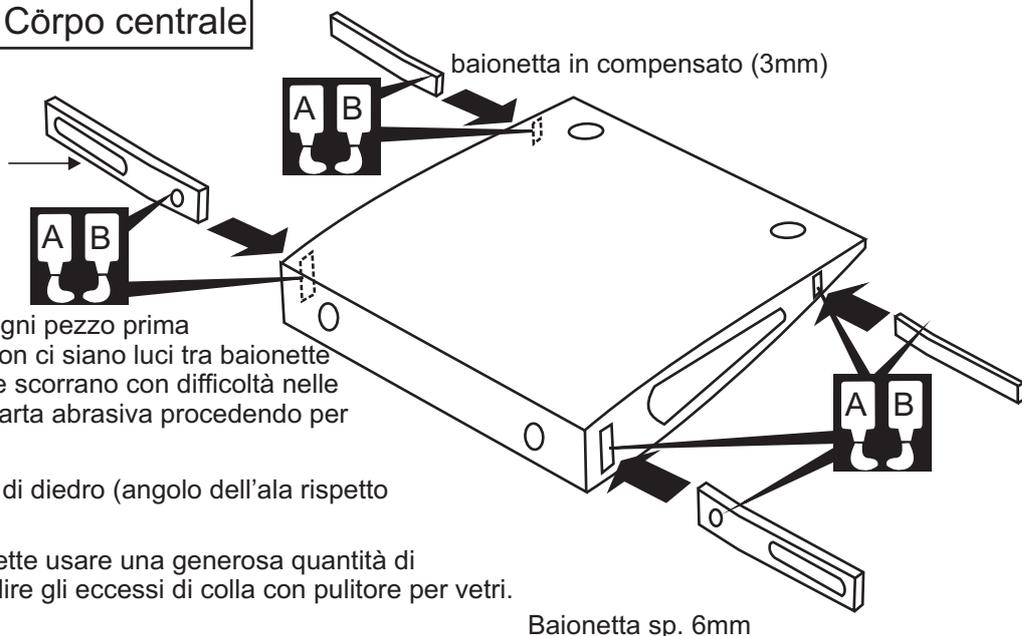
 Non incluso. Articoli da acquistare separatamente

TABELLA DI CONVERSIONE

1.0mm = 3/64"	3.0mm = 1/8"	10mm = 13/32"	25mm = 1"
1.5mm = 1/16"	4.0mm = 5/32"	12mm = 15/32"	30mm = 1-3/16"
2.0mm = 5/64"	5.0mm = 13/64"	15mm = 19/32"	45mm = 1-51/64"
2.5mm = 3/32"	6.0mm = 15/64"	20mm = 51/64"	

1-Baionette semiali - Cörpero centrale

Baionetta sp. 6mm



1- Testare nelle proprie sedi ogni pezzo prima di incollare. Verificare che non ci siano luci tra baionette e sedi. Nel caso le baionette scorrono con difficoltà nelle proprie sedi, levigare con carta abrasiva procedendo per tentativi.

2-Verificare il corretto angolo di diedro (angolo dell'ala rispetto al piano orizzontale)

3-Per l'incollaggio delle baionette usare una generosa quantità di colla epossidica 30 min. Pulire gli eccessi di colla con pulitore per vetri.

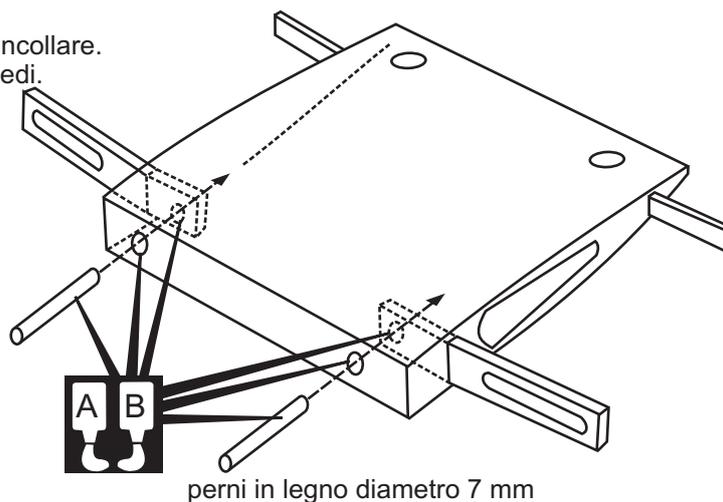
AVVERTENZA! *Un incollaggio non eseguito correttamente può dar luogo alla distruzione del modello durante il volo.*

VISTA DALL'ALTO

2-Perni alari

VISTA DALL'ALTO

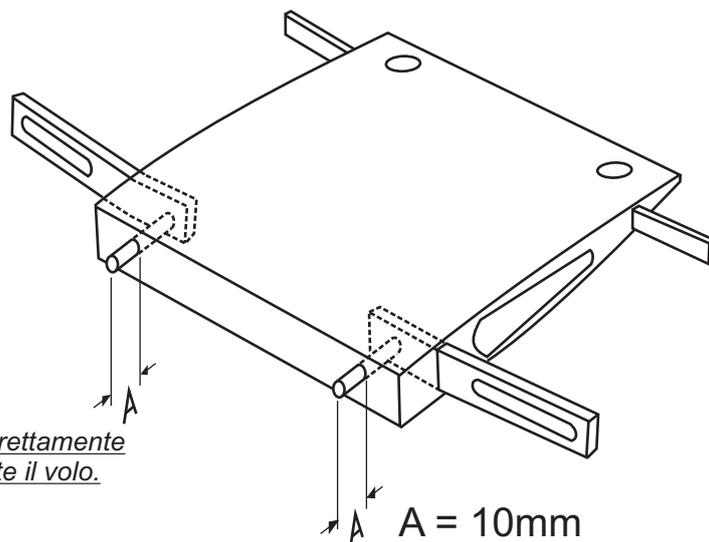
Testare nelle proprie sedi ogni pezzo prima di incollare. Verificare che non ci siano luci tra i perni e le sedi. Nel caso i perni scorrono con difficoltà nelle proprie sedi, levigare con carta abrasiva procedendo per tentativi.



AVVERTENZA! *Un incollaggio non eseguito correttamente può dar luogo alla distruzione del modello durante il volo.*

3- Perni alari

VISTA DALL'ALTO



AVVERTENZA! *Un incollaggio non eseguito correttamente può dar luogo alla distruzione del modello durante il volo.*

4- Accoppiamento semiali

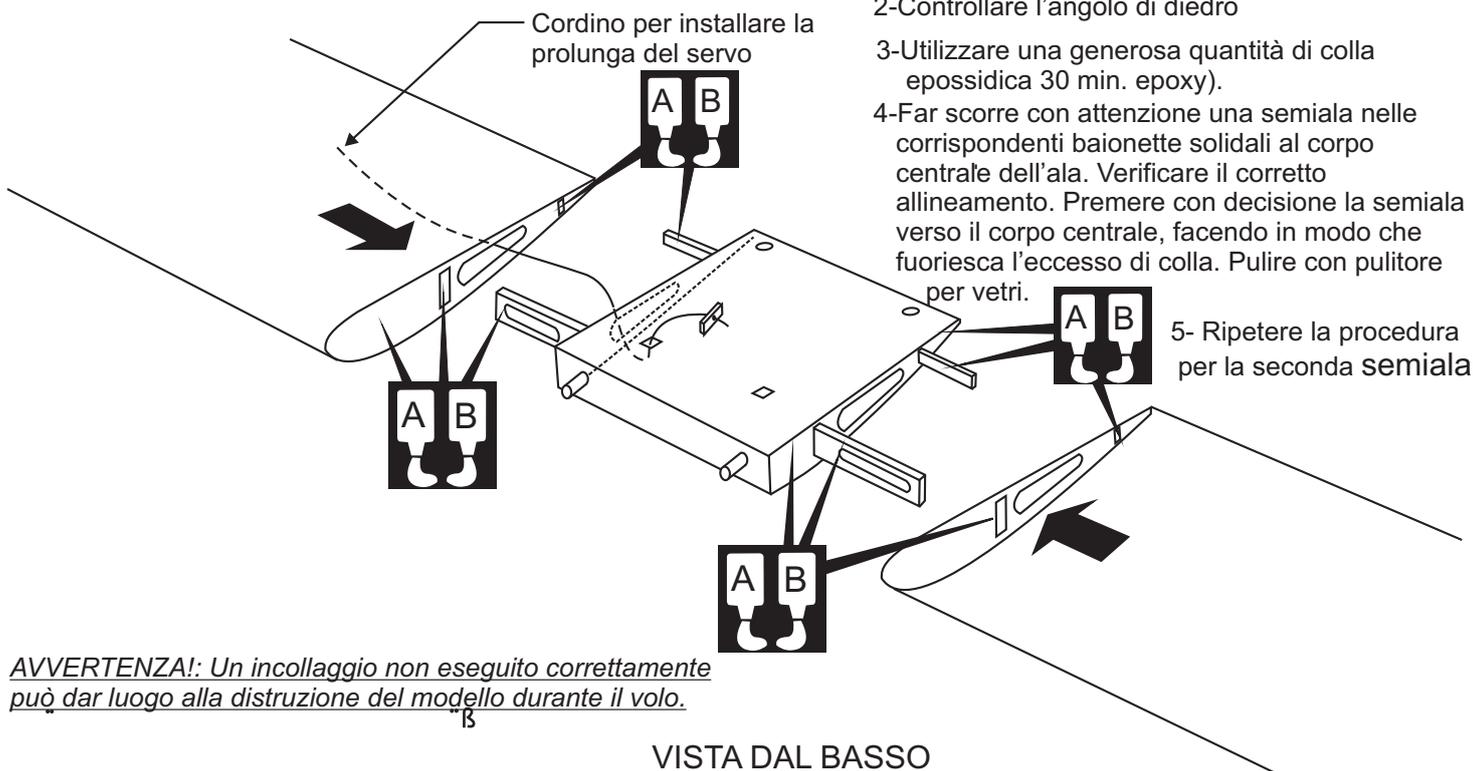
1-Testare nelle proprie sedi ogni pezzo prima di incollare. Verificare che non ci siano luci tra baionette e sedi. Nel caso le baionette scorrono con difficoltà nelle proprie sedi, levigare con carta abrasiva procedendo per tentativi.

2-Controllare l'angolo di diedro

3-Utilizzare una generosa quantità di colla epossidica (30 min. epoxy).

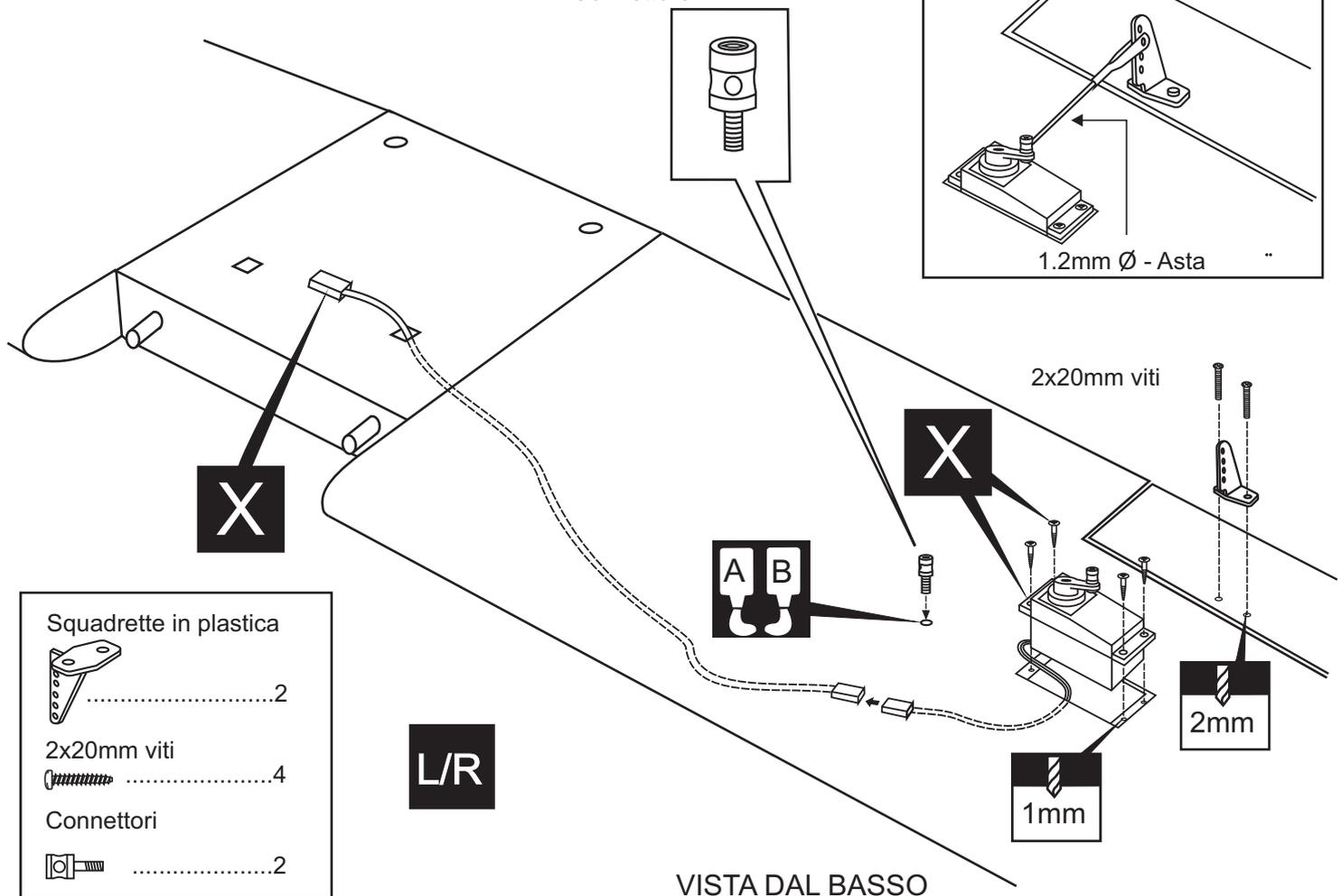
4-Far scorrere con attenzione una semiala nelle corrispondenti baionette solidali al corpo centrale dell'ala. Verificare il corretto allineamento. Premere con decisione la semiala verso il corpo centrale, facendo in modo che fuoriesca l'eccesso di colla. Pulire con pulitore per vetri.

5- Ripetere la procedura per la seconda semiala



5- Installazione dei comandi

Connettore



Squadrette in plastica



2

2x20mm viti



4

Connettori



2

6- Installazione del motore - Disposizione a 90°

Decidete la disposizione del motore:
«a 90°» o «rovesciato»

Tirare lo «sticker» trasparente per
aprire lo sportello

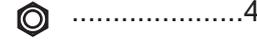
3x20mm viti



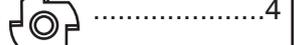
4x15mm viti



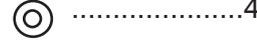
3mm dadi



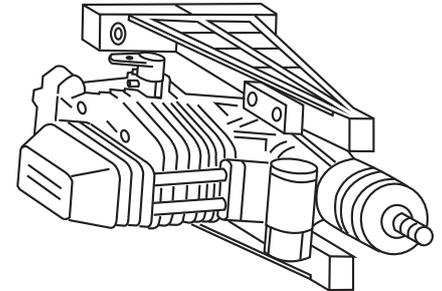
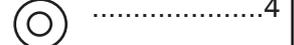
Blind-nut



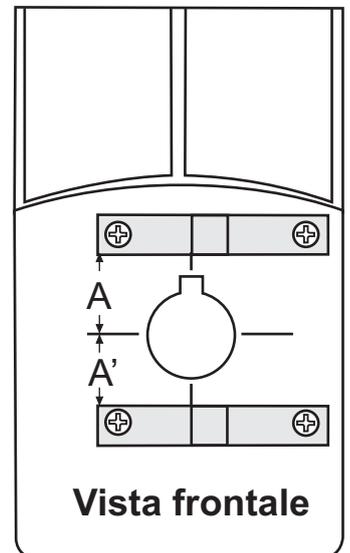
3mm rondelle



4mm rondelle



In caso di motore a 4T



Vista frontale

Allineare l'asse del motore con la linea
A-A riportata sul paraflamma

Allineare i segni di riferimento di
ciascun braccio del castello motore
con la linea di mezzeria riportata
sul paraflamma

Castello motore

5mm

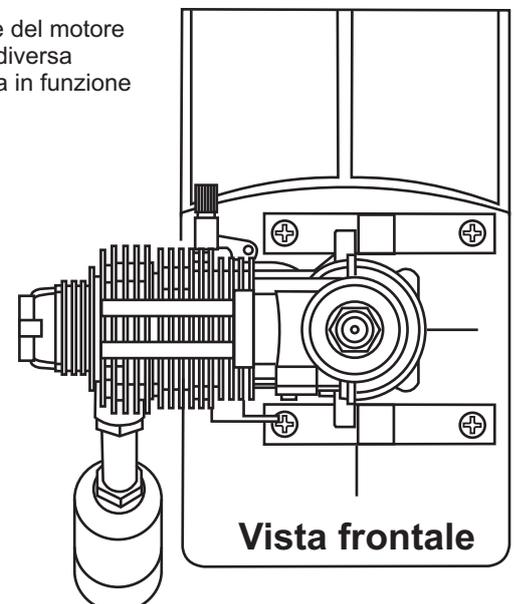
4mm

4x25mm viti

La configurazione del motore
potrebbe essere diversa
da quella illustrata in funzione
della marca

B=107~110mm

B



Vista frontale

Fissare il motore al castello motore
per mezzo delle 4 viti 3x20mm

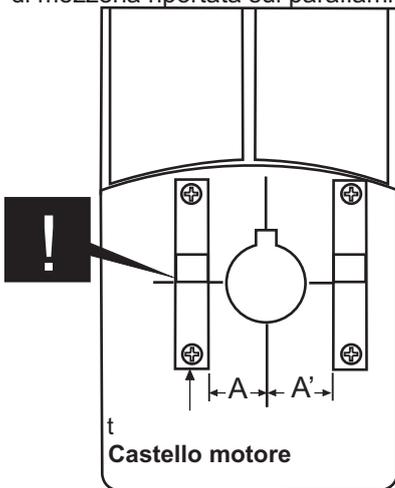
7bis- Installazione del motore - Disposizione «rovescio»

Allineare i segni di riferimento di ciascun braccio del castello motore con la linea di mezzeria riportata sul parafiamma

In caso di motore a 4T

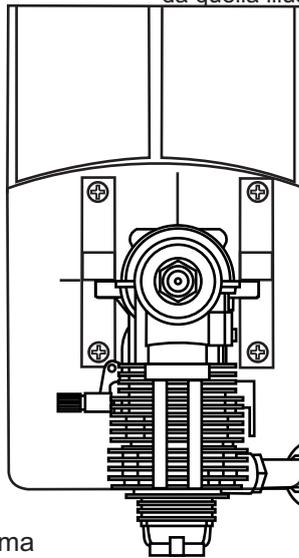
La configurazione del motore potrebbe essere diversa da quella illustrata in funzione della marca

In caso di motore a 2T

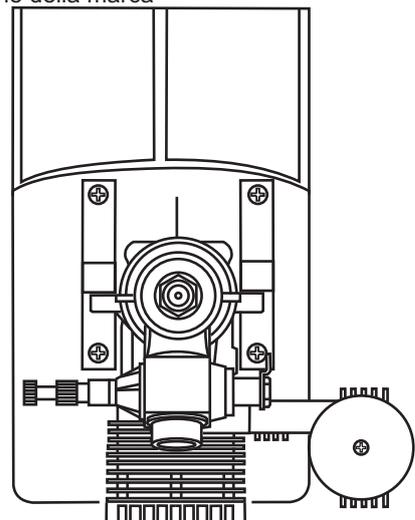


Castello motore

Allineare l'asse del motore con la linea A-A riportata sul parafiamma



VISTA FRONTALE



8- Serbatoio

Alla presa di pressione

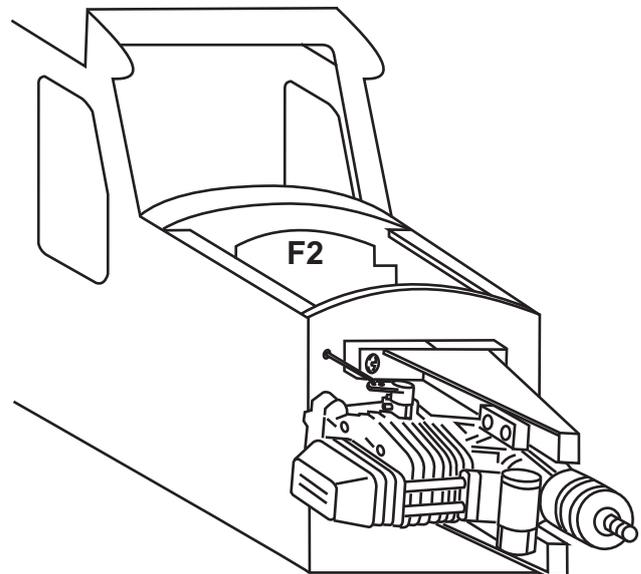
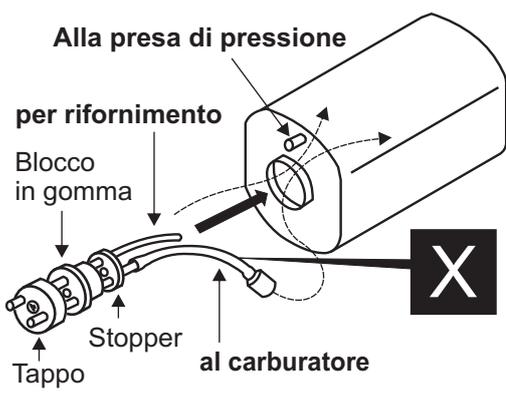
per rifornimento

Blocco in gomma

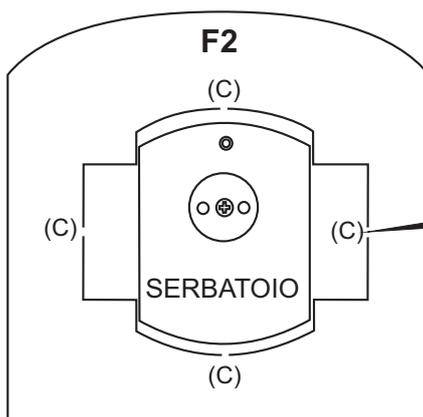
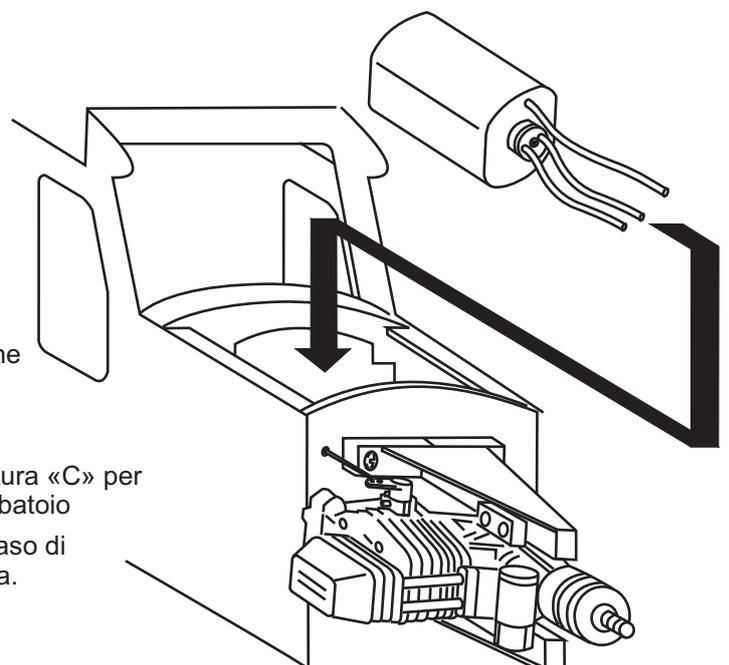
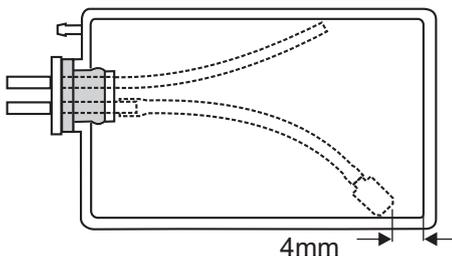
Tappo

Stopper

al carburatore



Dopo aver posizionato i tubi come nello schema serrare la vite



Per motori a combustione



Tagliare l'apertura «C» per installare il serbatoio

Note: Non tagliare in caso di motorizzazione elettrica.

9- Motore Brushless

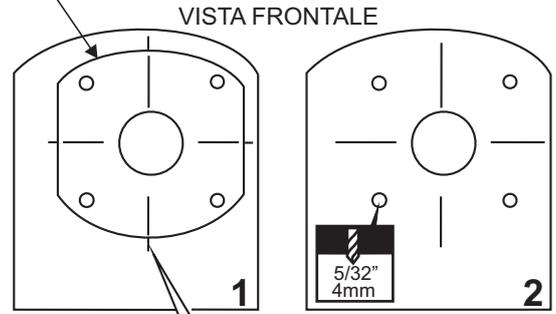
Piastre montaggio motore in compensato (2pezzi incollati)

Motorizzazione elettrica raccomandata:

- Motore Brushless KV RPM/V 890-900
- Regolatore Brushless 60 A
- Batterie LiPo 3700 mAh (3-5)S (11,1V - 18.5 V)
- Elica 11x8 - 13x6

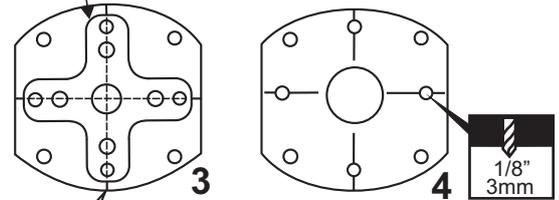
Incollare insieme le piastre di montaggio motore, allineare con il paraframma come mostrato in figura. Installare il motore come illustrato qui sotto.

NB: La configurazione del motore potrebbe variare in base alla marca dello stesso

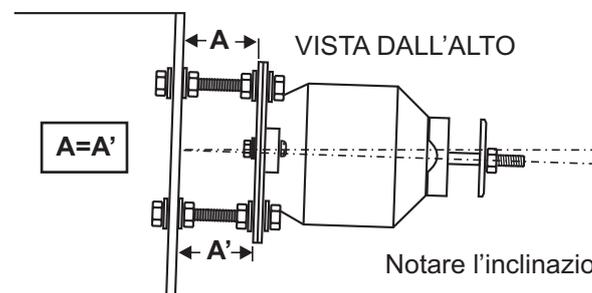
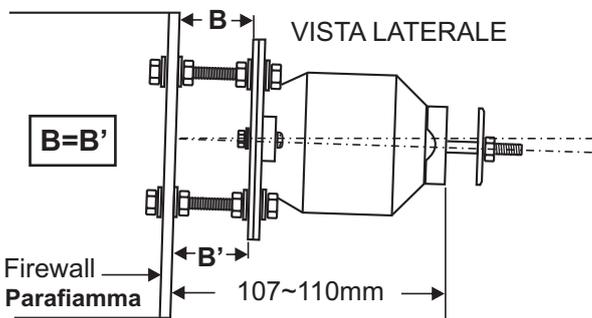
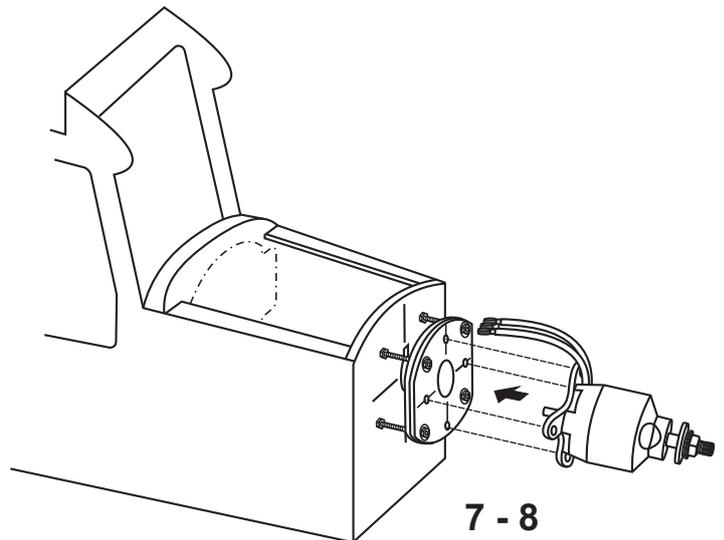
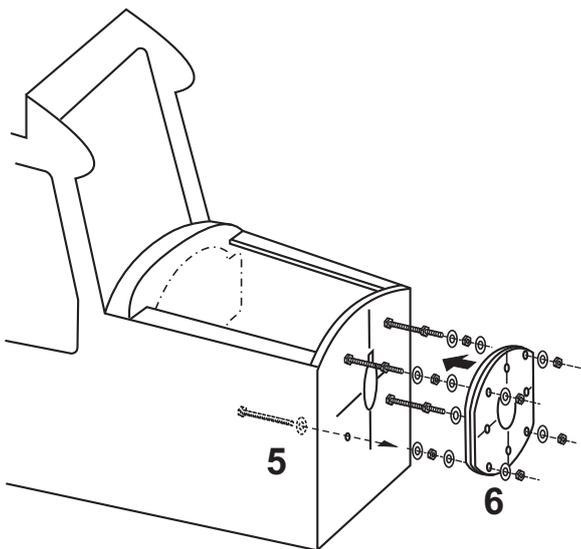


! Allineare con i riferimenti

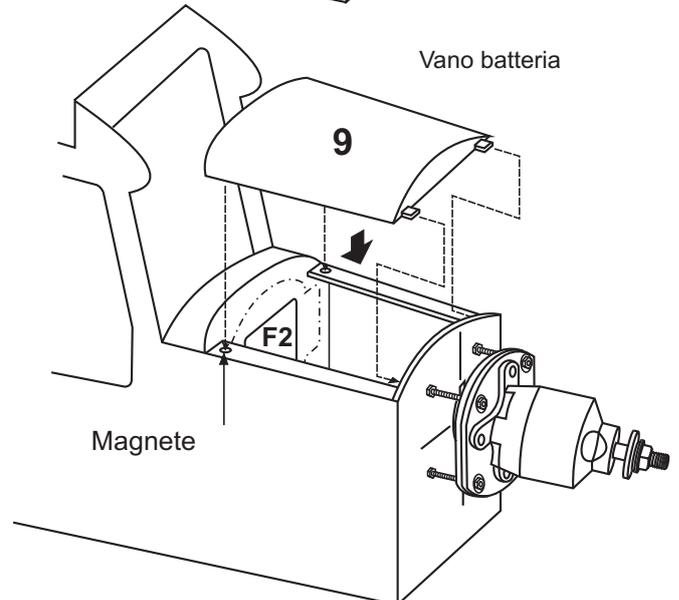
Piastra di montaggio motore in Alluminio



! Allineare con i riferimenti



Notare l'inclinazione dell'asse motore!

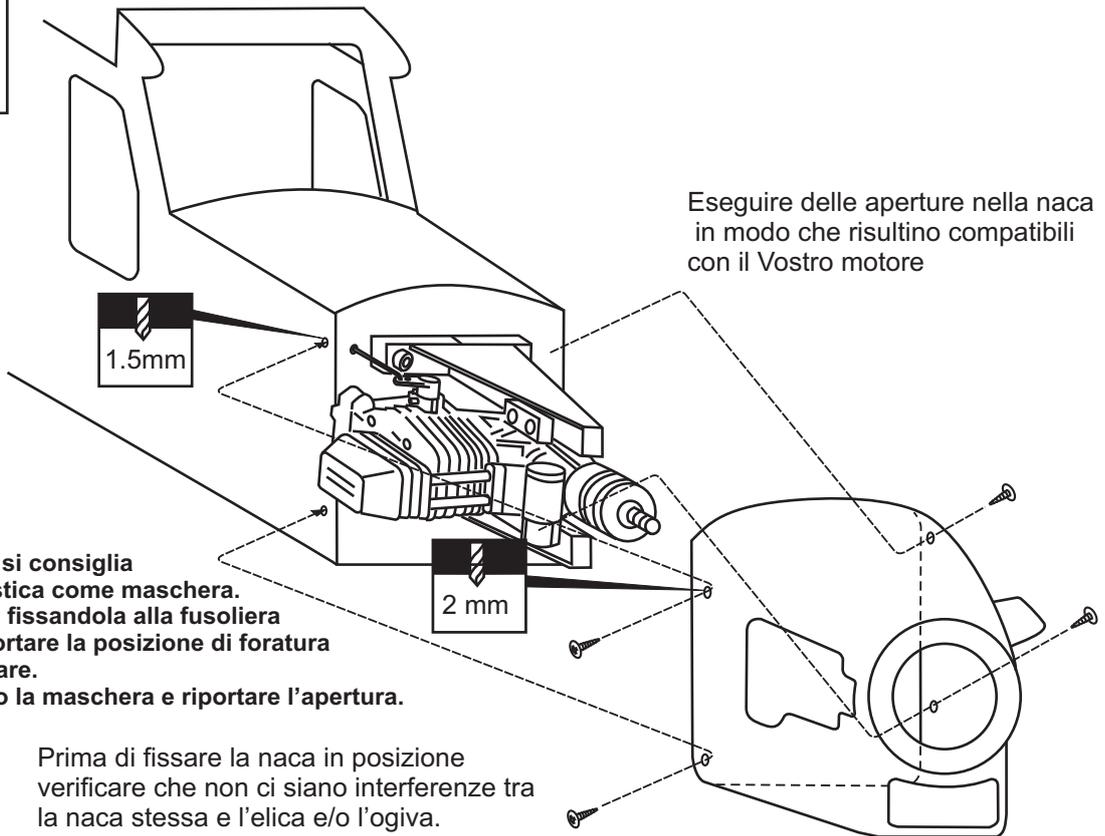


	X4		X16
	X12		X4

10- Naca motore

3x8mm viti

 4



Prima di tagliare la naca si consiglia di usare un foglio di plastica come maschera. Posizionare la maschera fissandola alla fusoliera con nastro adesivo. Riportare la posizione di foratura sulla maschera e poi forare. Posizionare la naca sotto la maschera e riportare l'apertura.

Prima di fissare la naca in posizione verificare che non ci siano interferenze tra la naca stessa e l'elica e/o l'ogiva.

11- Collegamenti

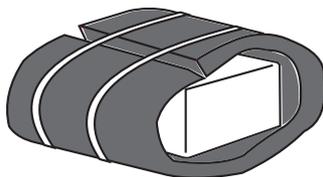
Set connettori

 3

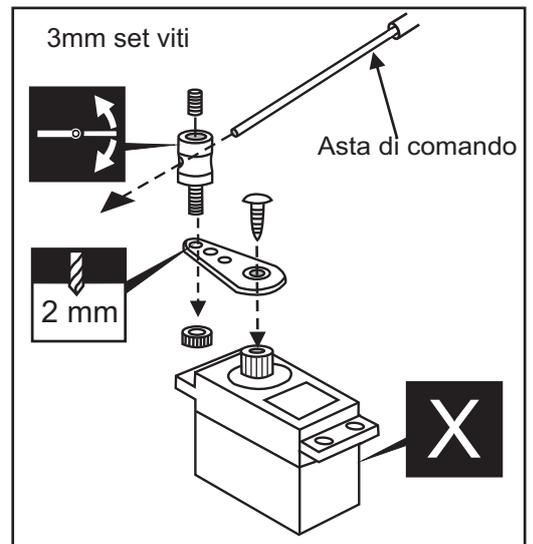
3mm viti

 3

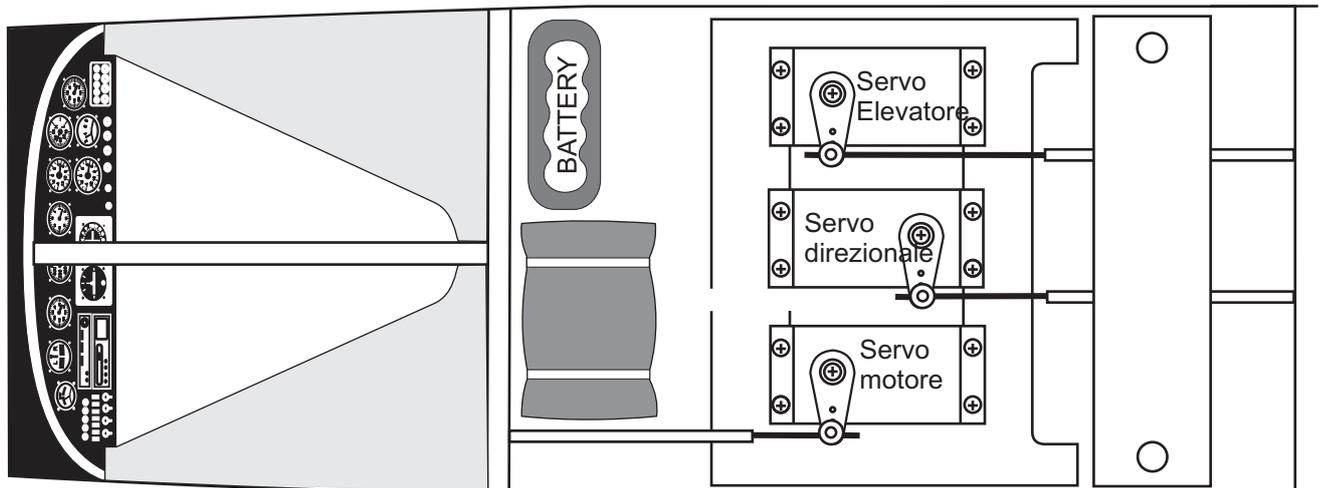
Ricevente e batteria



Avvolgere la ricevente e la batteria con della gomma-piumma ed assicurarla con del nastro adesivo o degli elastici (da acquistare separatamente)



FUSOLIERA - VISTA DALL'ALTO



12- Carrello d'atterraggio

3x12mm viti

2

Molle

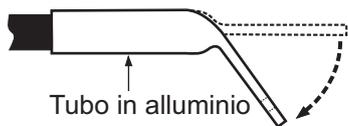
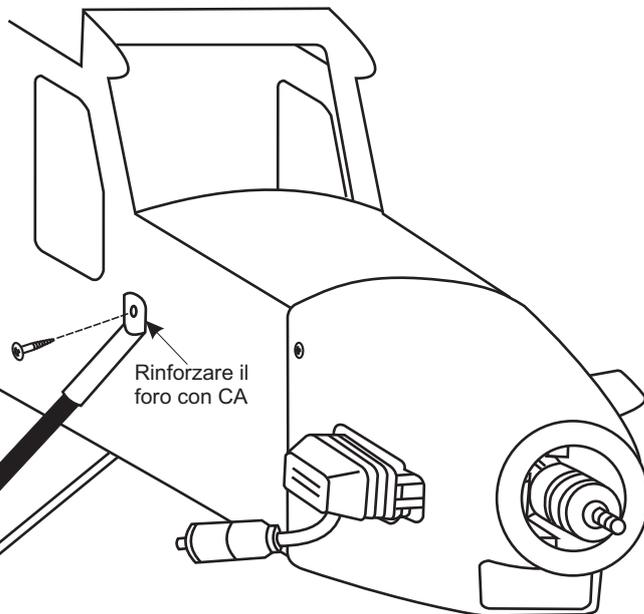
.....2



Carrello principale (4mm).....2

Rinforzo carrello (2.5mm).....2

t



13- Carrello d'atterraggio

3x12mm viti

10

Fascette in Nylon

5

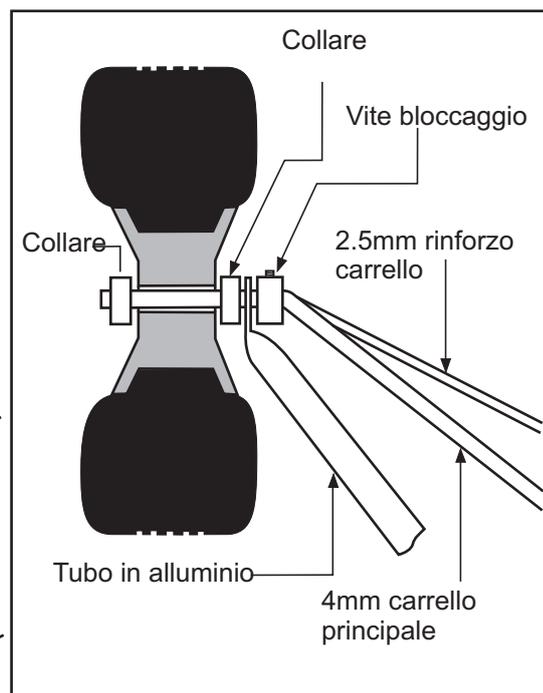
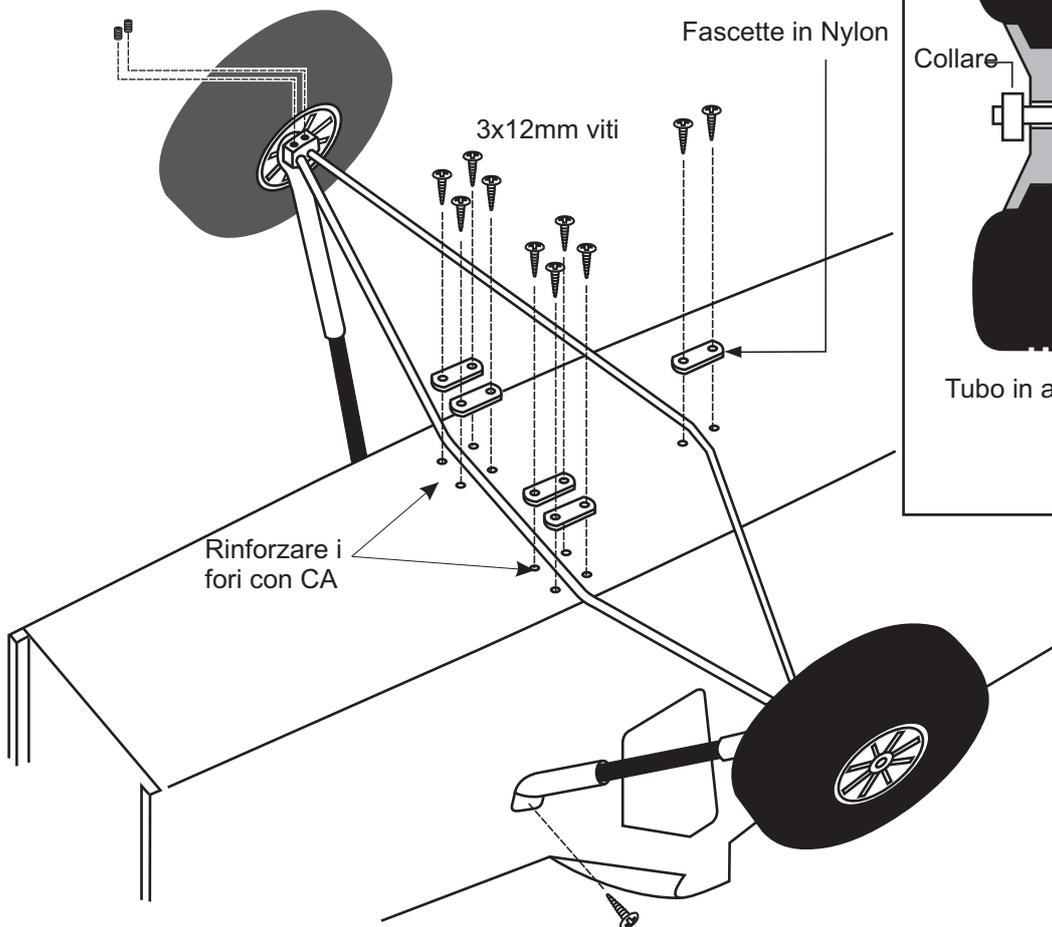
Collare (metallo)

2

3mm set viti

4

3mm set viti



14- Carrello di coda

FUSOLIERA - CODA - VISTA DAL BASSO

3x15mm viti

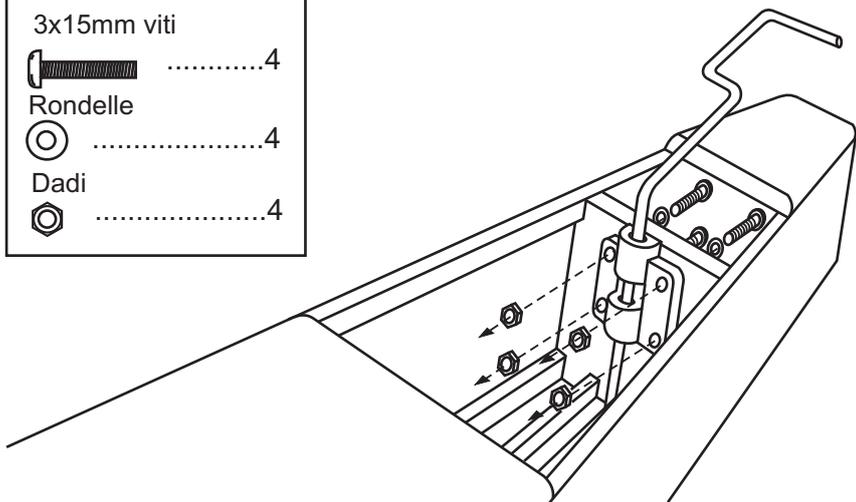
4

Rondelle

4

Dadi

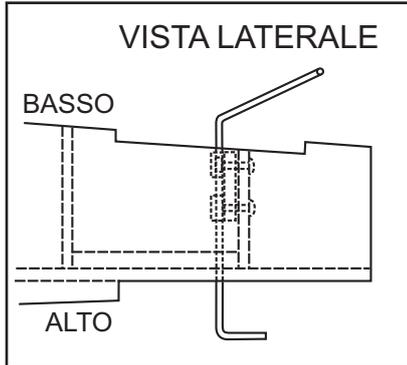
4



VISTA LATERALE

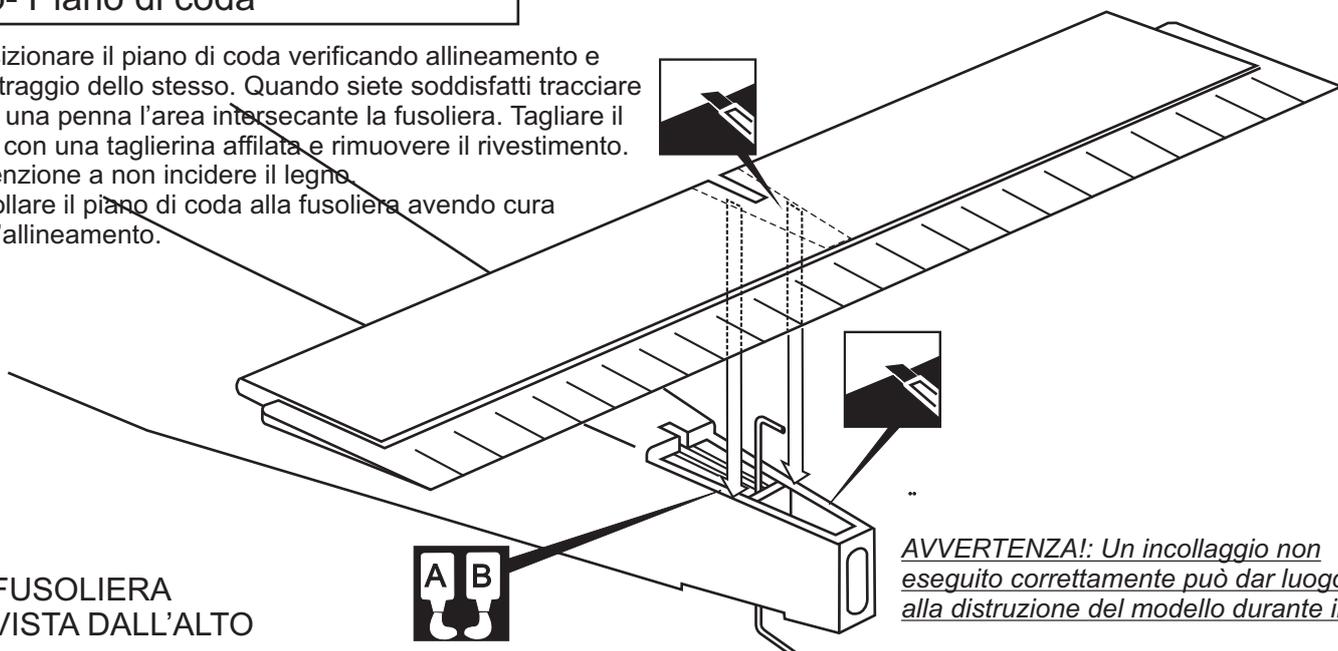
BASSO

ALTO



15- Piano di coda

Posizionare il piano di coda verificando allineamento e centraggio dello stesso. Quando siete soddisfatti tracciare con una penna l'area intersecante la fusoliera. Tagliare il film con una taglierina affilata e rimuovere il rivestimento. Attenzione a non incidere il legno. Incollare il piano di coda alla fusoliera avendo cura dell'allineamento.



AVVERTENZA! Un incollaggio non eseguito correttamente può dar luogo alla distruzione del modello durante il volo.

FUSOLIERA
VISTA DALL'ALTO

16- Impennaggio verticale

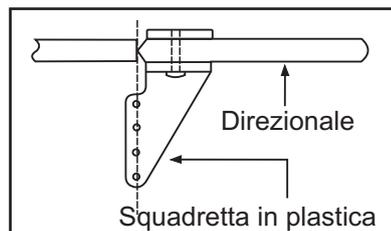
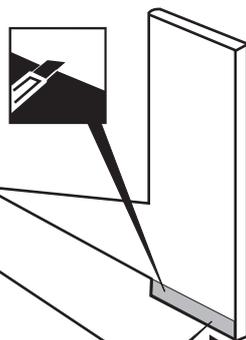
Squadretta e piastra in plastica

1

2x12mm viti

2

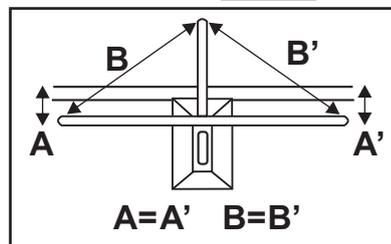
Posizionare e tracciare l'area in cui asportare il film. Incollare avendo cura dell'allineamento e della verticalità.



2 mm

FUSOLIERA
VISTA DALL'ALTO

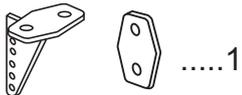
2x12mm viti



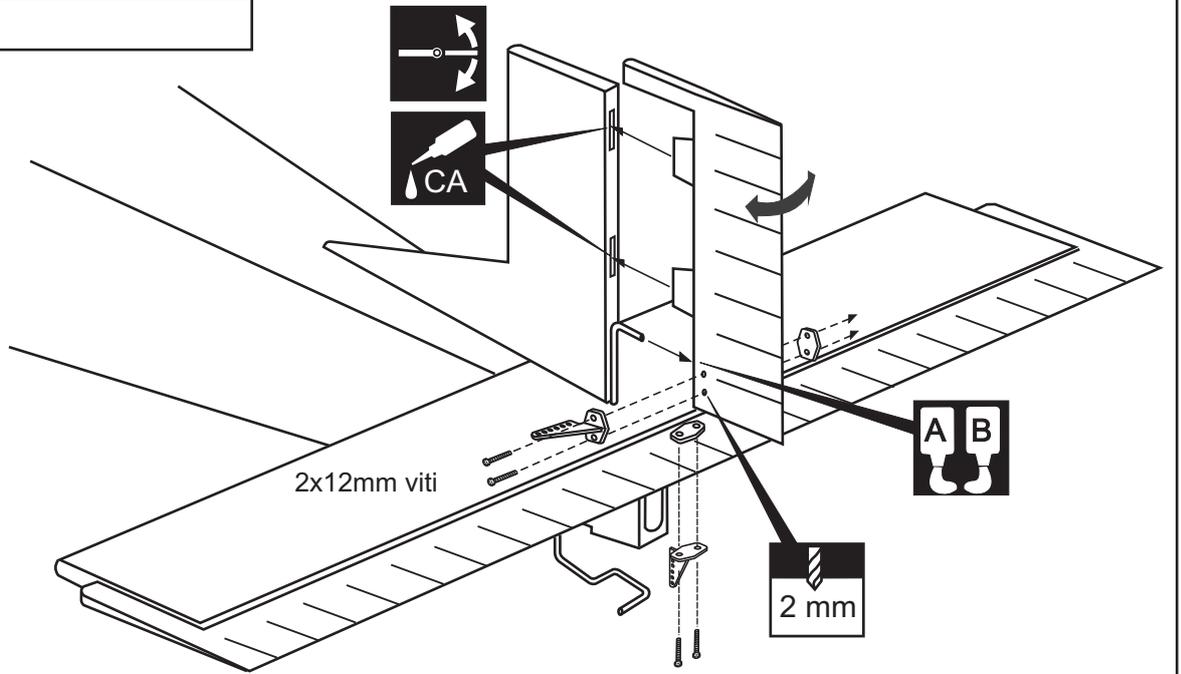
A=A' B=B'

17- Direzionale

Squadretta e piastra
in plastica

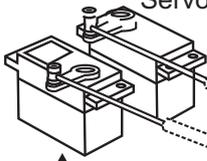


2x12mm viti



18- Collegamenti meccanici

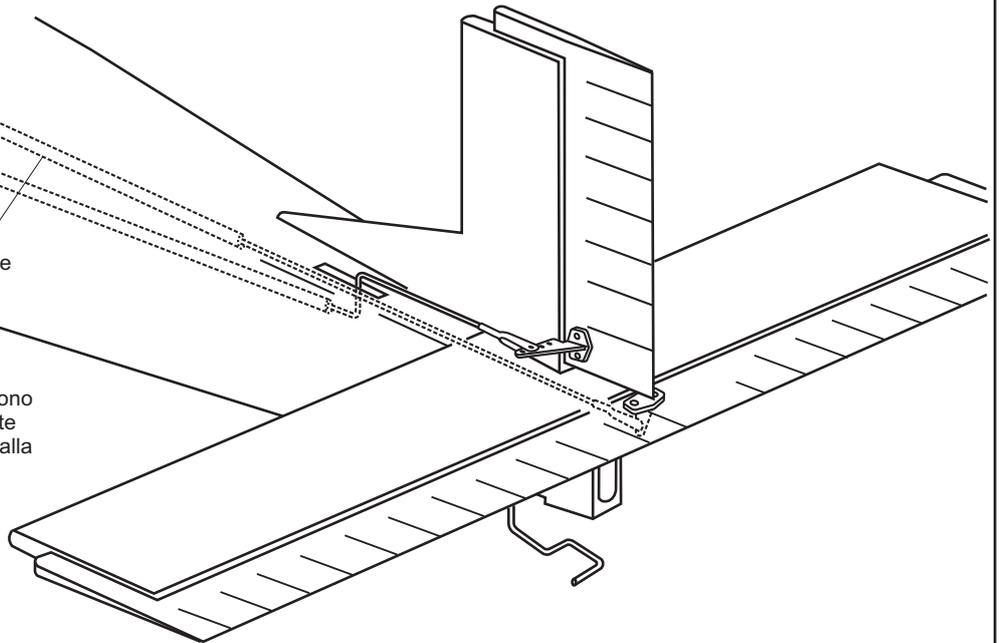
Servo elevatore



Guaine

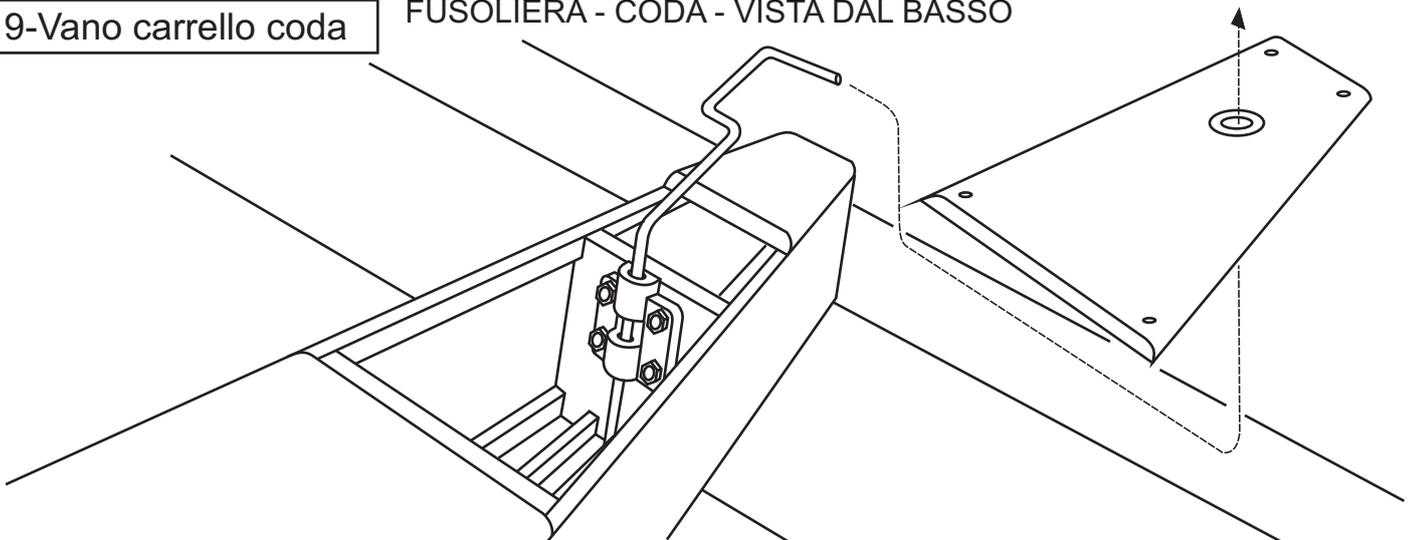
Servo direzionale

Attenzione: le guaine in cui scorrono le aste devono essere incollate con epossidica nelle sedi ricavate nell'ordinata vicino ai servi e nei punti di uscita dalla fusoliera



19-Vano carrello coda

FUSOLIERA - CODA - VISTA DAL BASSO



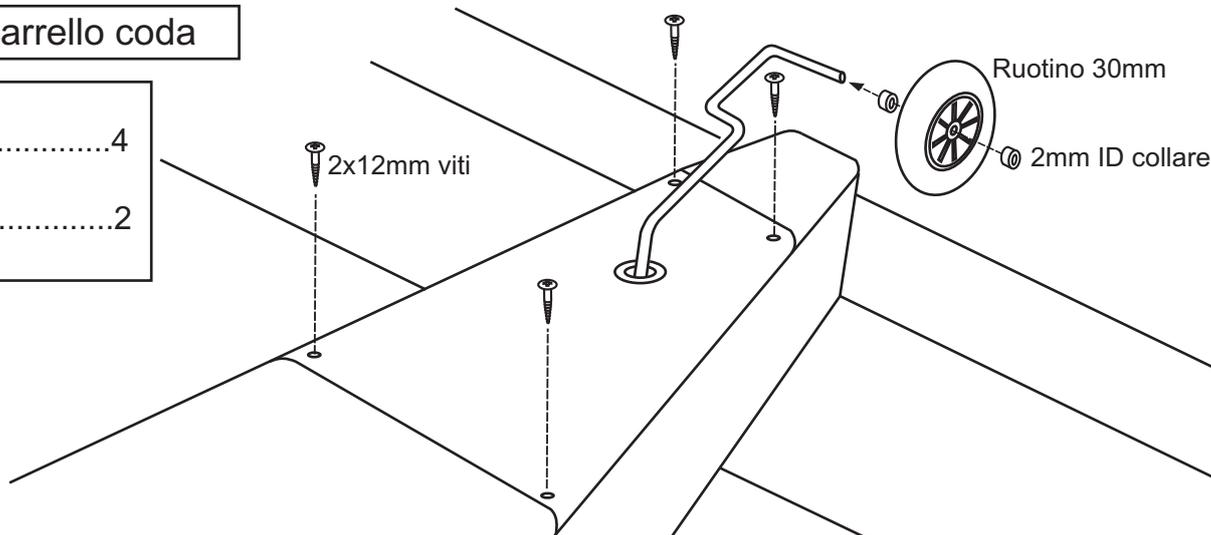
20-Vano carrello coda

2x12mm viti

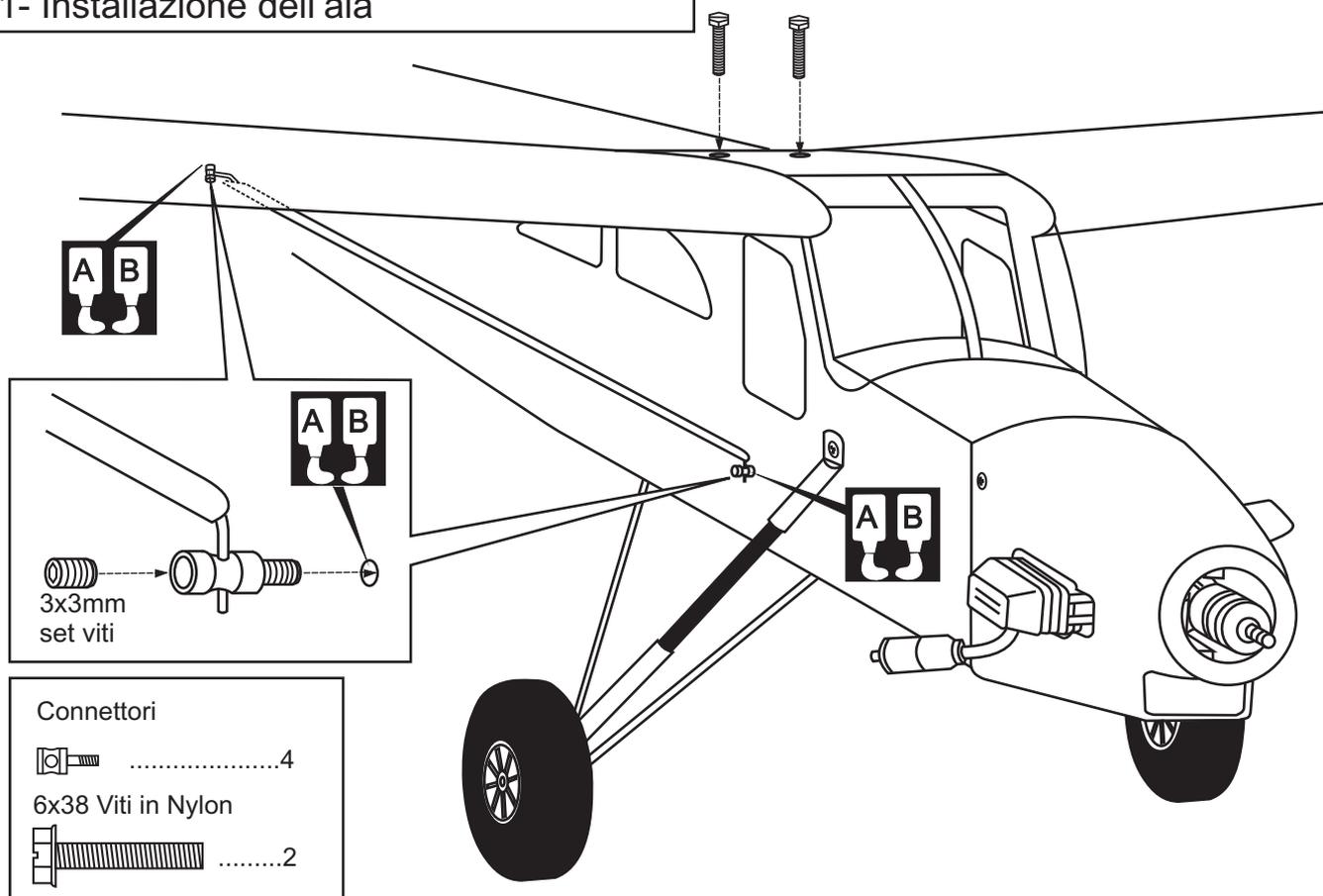
4

Collari

2



21- Installazione dell'ala



Connettori

4

6x38 Viti in Nylon

2

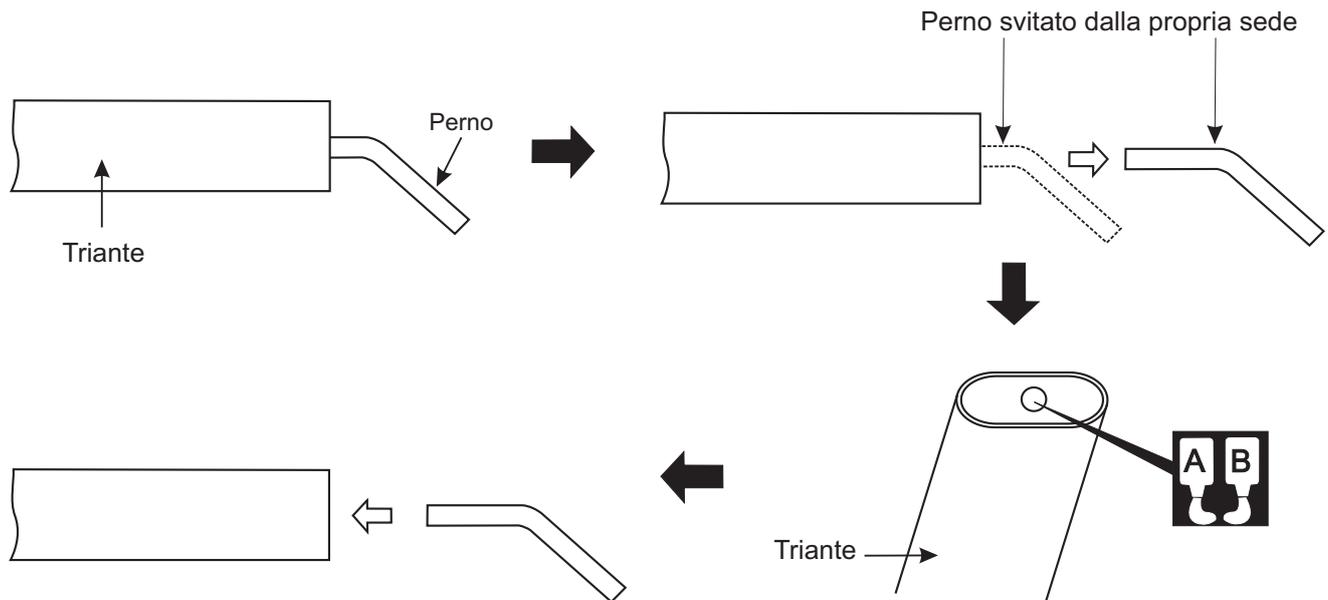
INSTALLAZIONE DEI TIRANTI ALARI

I tiranti alari sono composti da un listello di legno sagomato e rivestito in alluminio verniciato. Su ciascuna estremità dei tiranti sono presenti dei perni in acciaio avvitati nel legno. Per l'installazione dei tiranti procedere come segue:

- 1) L'ala deve essere assemblata e fissata alla fusoliera con i due bulloni come illustrato sopra.
- 2) Individuare il tirante da applicare in ciascuna semiala e l'orientamento delle estremità in modo da ottenere il corretto accoppiamento tra tirante e fusoliera e tra tirante e semiala così come illustrato sopra.
- 3) Iniziare con un tirante (una semiala). Testare il tirante in posizione.
- 4) Sulle estremità del tirante sono avvitati due perni in acciaio (uno su ciascuna estremità). Svitare con cura i perni.

Attenzione: gli angoli di piega dei perno da collegare alla fusoliera ed alla semiala sono diversi.

21A- Installazione dell'ala



5) Applicare della colla epossidica 30 minuti sia nei fori -sedi dei tiranti- sia sul tratto filettato dei perni.

Attenzione: non usare colla CA

6) Avvitare i perni nelle proprie sedi prestando attenzione alla corretta posizione relativa di ciascun perno.

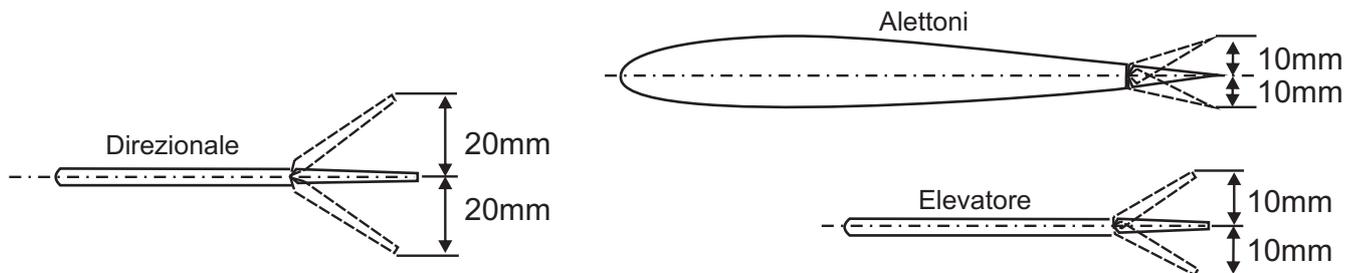
7) Posizionare il tirante collegandolo alla semiala ed alla fusoliera come illustrato nella figura 21A

8) Sistemare i perni in modo da realizzare il miglior collegamento possibile e serrare le brugole 3x3 fornite nel kit. Attendere l'essiccazione della colla

9) Ripetere la procedura per il tirante della seconda semiala. Se preferite, usando la colla epossidica 30 minuti potreste installare i due tiranti contemporaneamente.

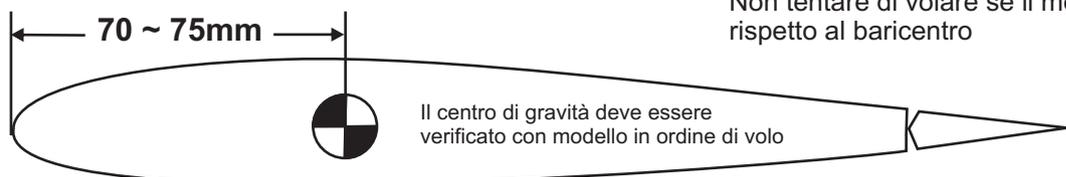
NOTA: Durante il montaggio dei tiranti prima di una sessione di volo serrare con cura le brugole che realizzano il collegamento dei tiranti alle semiali ed alla fusoliera. Usare del frena filetto per maggior sicurezza.

22- Centro di Gravità e corse dei comandi



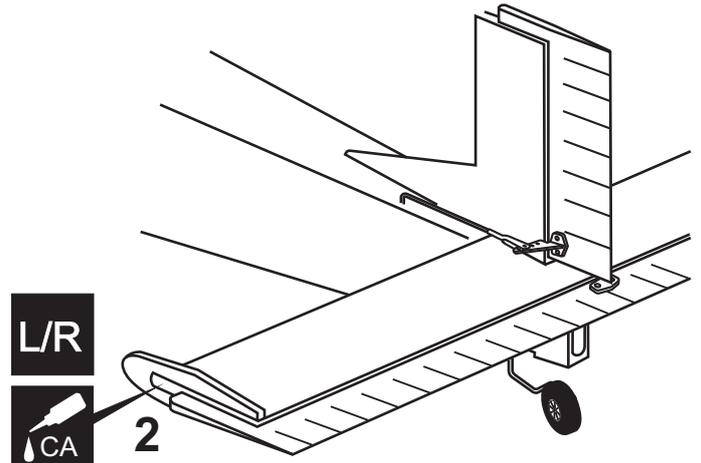
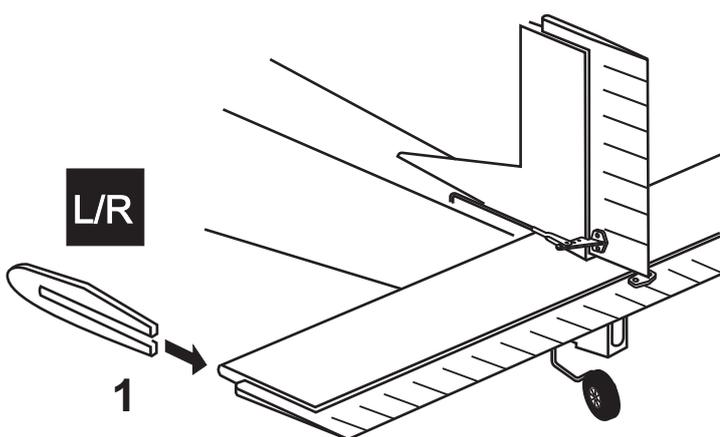
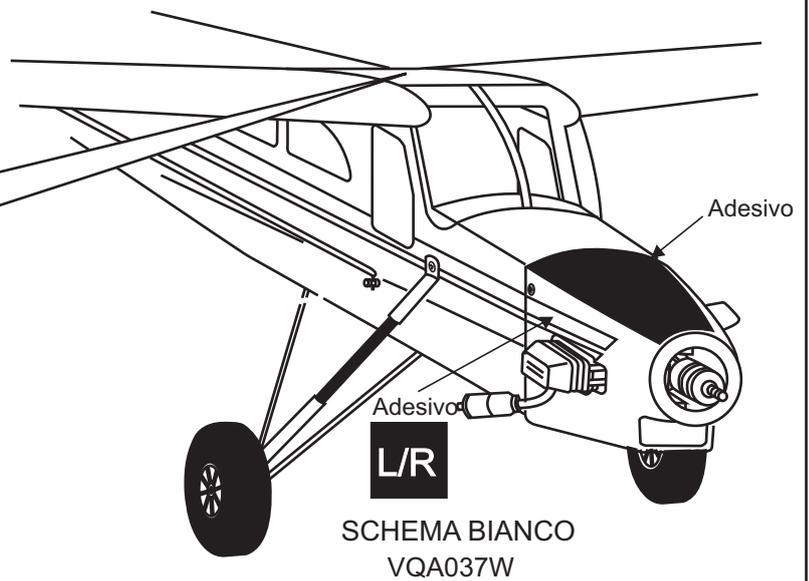
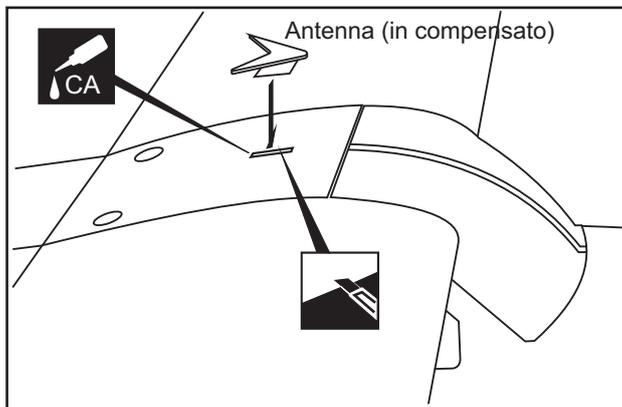
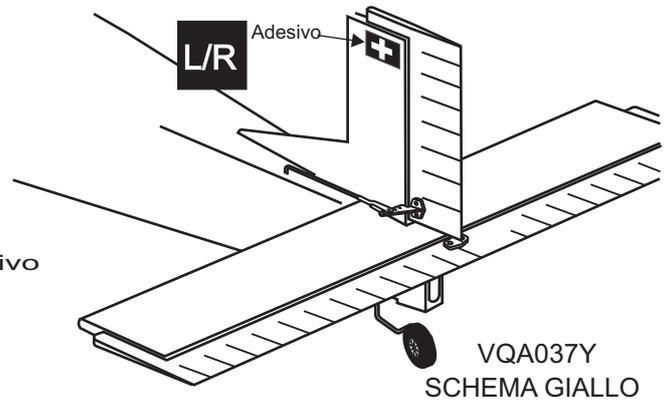
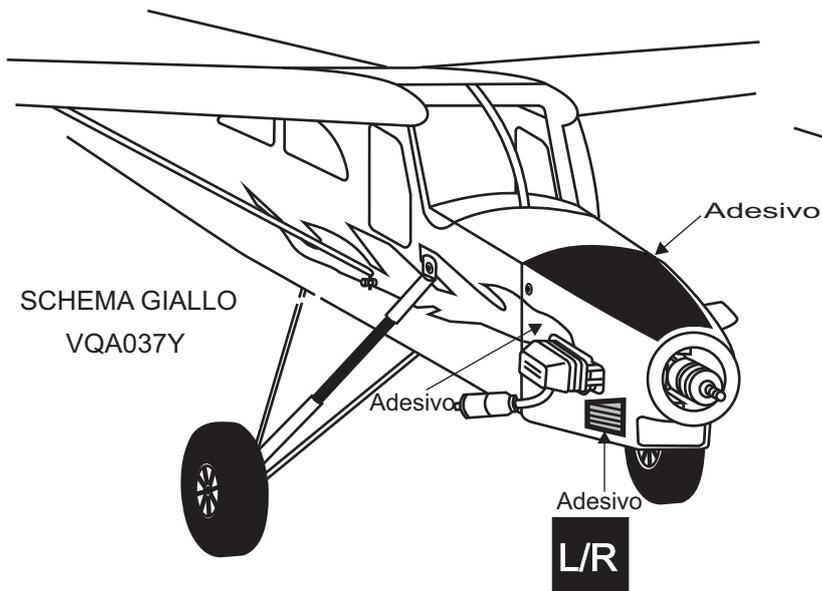
AVVERTENZA

Non tentare di volare se il modello è sbilanciato rispetto al baricentro



Il centro di gravità deve essere verificato con modello in ordine di volo

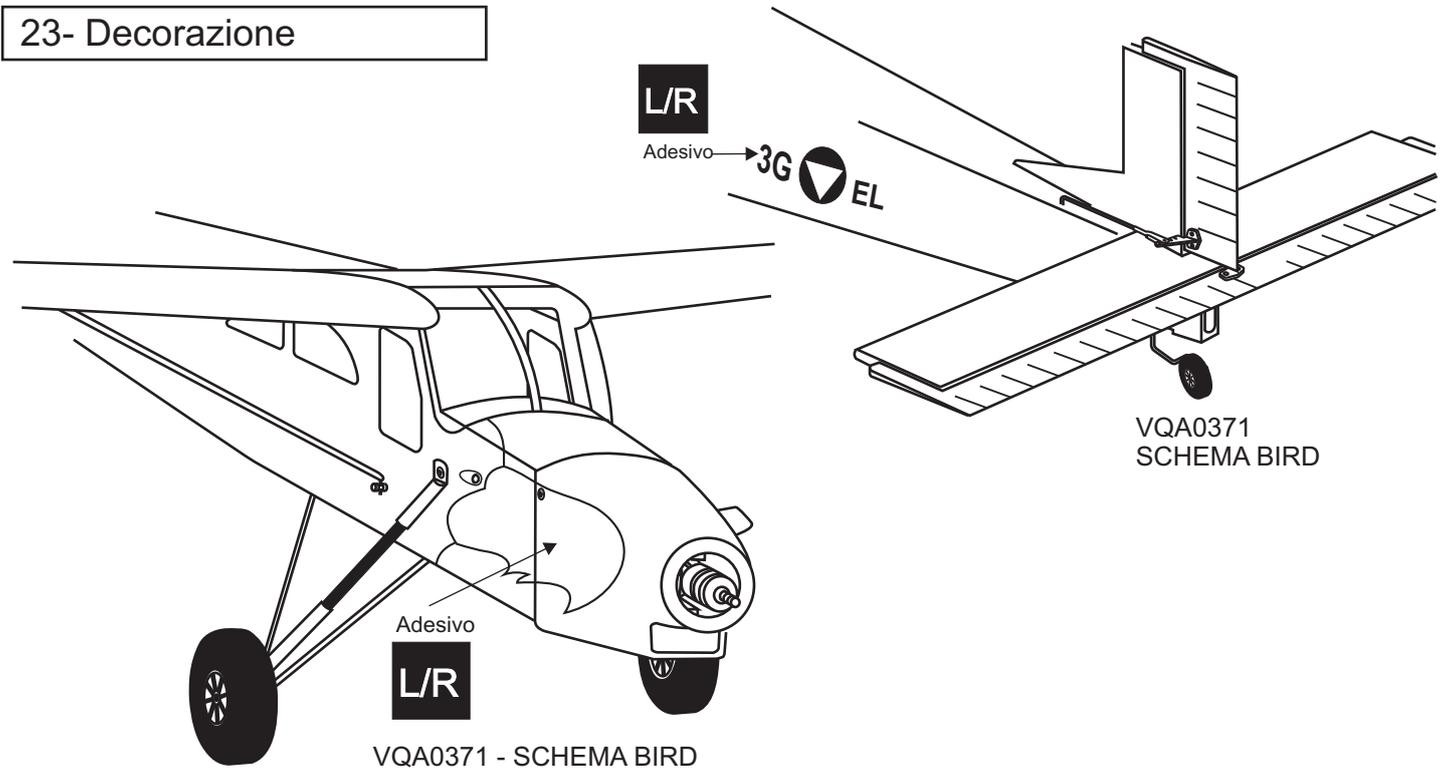
23- Decorazione



Nota: Tagliare gli adesivi ed applicarli nelle aree come da schema (guidarsi anche dalle illustrazioni riportate nella scatola). Non rimuovere la carta di supporto dell'adesivo tutta insieme. Rimuovere e tagliare la carta di supporto in un angolo. Posizionare l'adesivo sul modello e quando soddisfatti aderire l'adesivo a partire dall'angolo di cui sopra. Rimuovere con attenzione il resto della carta di supporto mano a mano che si procede con la sistemazione dell'adesivo.

Evitare che si formino bolle d'aria. Se dovessero rimanere, forarle con uno spillo in modo da fare fuoriuscire l'aria. Evitare di forare il modello. Nelle zone incurvate, stirare l'adesivo prima di posizionarlo e se necessario riscaldarlo (con un fon). Tagliare la parte di adesivo allungatasi.

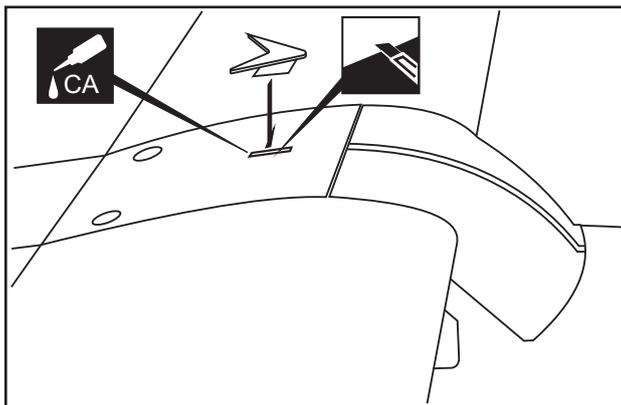
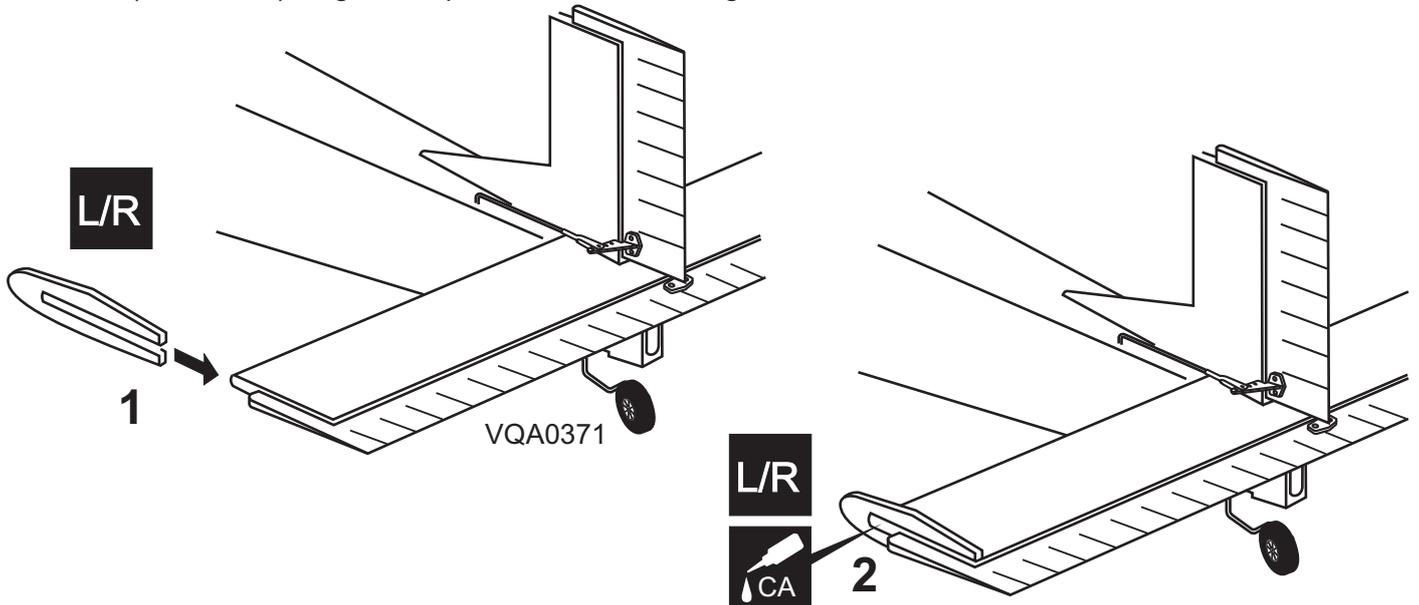
23- Decorazione



VQA0371 - SCHEMA BIRD

Nota: Tagliare gli adesivi ed applicarli nelle aree come da schema (guidarsi anche dalle illustrazioni riportate nella scatola). Non rimuovere la carta di supporto dell'adesivo tutta insieme. Rimuovere e tagliare la carta di supporto in un angolo. Posizionare l'adesivo sul modello e quando soddisfatti aderire l'adesivo a partire dall'angolo di cui sopra. Rimuovere con attenzione il resto della carta di supporto mano a mano che si procede con la sistemazione dell'adesivo.

Evitare che si formino bolle d'aria. Se dovessero rimanere, forarle con uno spillo in modo da fare fuoriuscire l'aria. Evitare di forare il modello. Nelle zone incurvate, stirare l'adesivo prima di posizionarlo e se necessario riscaldarlo (con un fon). Tagliare la parte di adesivo allungatasi.



Modello e descrizione soggetti a modifiche senza preavviso

LIBRETTO D'ISTRUZIONI -COMPENDIO-

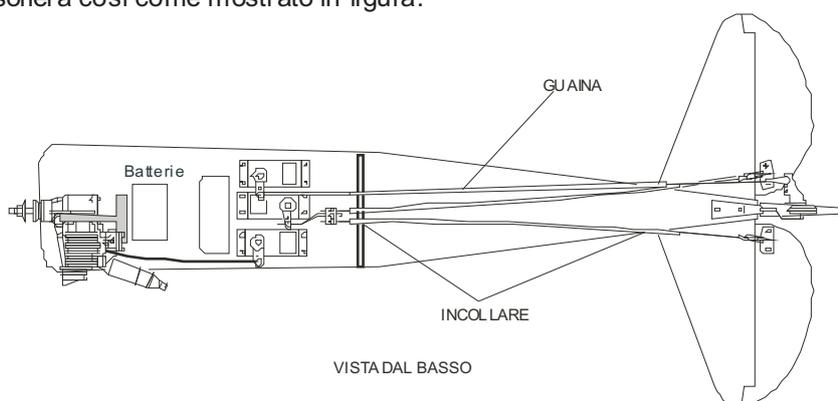
Il presente compendio, pur non essendo specifico del Vostro modello, riassume alcune raccomandazioni e annotazioni di carattere generale e deve ritenersi parte integrate del libretto d'istruzioni.

Raccomandazioni generali

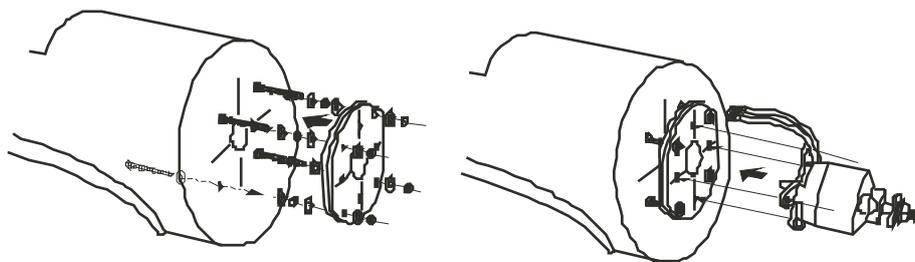
1. Leggere attentamente tutto il libretto ed il presente compendio prima di iniziare l'assemblaggio del Vostro nuovo modello.
2. Identificate tutti i componenti ed accessori inclusi nella fornitura così come gli accessori non inclusi.
3. Individuate il tipo di motorizzazione di Vostro interesse tra quelle consigliate prima di iniziare l'assemblaggio.
4. Alcuni modelli della collezione VQ Model sono dotati di un pratico vano per la sistemazione delle batterie LiPo. Verificate la predisposizione di tale vano nel Vostro modello (in caso di motorizzazione elettrica) in quanto faciliterà l'installazione/sostituzione delle batterie.
5. Decidete il tipo di carrelli (fissi, retrattili) prima di iniziare l'assemblaggio. Nel caso di carrelli retrattili diversi da quelli consigliati, potrebbero essere necessarie alcune modifiche e/o sistemazioni delle sedi alari dei carrelli.

Raccomandazioni per l'assemblaggio

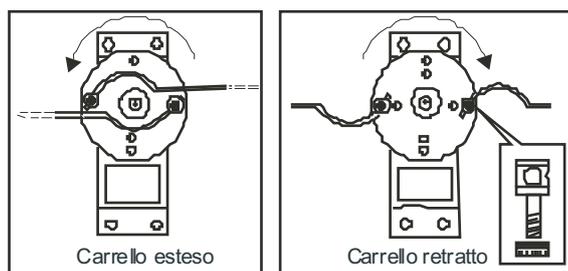
1. In alcune aree del modello è necessario rimuovere il film di rivestimento in modo da eseguire l'incollaggio con gli impennaggi ed altri accessori. Tagliare il film con una taglierina affilata ("cutter" tipo bisturi) inclinando la lama rispetto alla superficie da incidere. Prestare molta attenzione a non incidere la struttura in legno sottostante il rivestimento.
2. Non eseguire alcun tipo di incollaggio sul rivestimento; il rivestimento va sempre rimosso dalle superfici da incollare.
3. Nell'eseguire la giunzione delle semiali, spalmare colla epossidica sulla baionetta, nelle sedi della baionetta e sulle superfici delle dime che realizzano l'accoppiamento.
4. Nell'installare gli impennaggi (stabilizzatori orizzontale e verticale) prestare attenzione all'allineamento degli stessi.
5. Molti modelli VQ Model hanno le cerniere già installate di fabbrica, altri modelli hanno le cerniere installate nella sola superficie mobile, altri ancora hanno le cerniere solo posizionate e non incollate. Verificate lo stato di installazione delle cerniere nel Vostro kit. VQ Model adotta (salvo qualche eccezione) cerniere con perno metallico; prima di incollare una cerniera lubrificare con olio o vasellina il perno in modo che la colla non possa bloccare la cerniera stessa. Applicare un sottile strato di epossidica (5 minuti) su tutte le superfici di incollaggio (alette della cerniera e sedi nelle superfici mobili e nelle parti fisse). Assicuratevi che la colla non impregni il perno metallico in quanto la cerniera risulterebbe inservibile.
6. Nell'installare le superfici mobili (alettoni, elevatori, direzionale) procedete con una superficie per volta. La luce tra il bordo d'uscita della parte fissa e il bordo d'ingresso della superficie mobile deve essere minima consentendo la libera rotazione della superficie mobile.
7. Se non già eseguito di fabbrica, le guaine guida delle aste di comando (elevatori, direzionale, motore, ecc) devono essere fissate (incollate) all'ordinata interna della fusoliera più vicina ai servi attuatori e nella sezione d'uscita dalla fusoliera così come mostrato in figura.



8. I kit dei modelli EPGP (Electric Power – Gas Power) sono predisposti per i motori a scoppio e per i motori elettrici. I kit includono il castello motore (in genere, in due pezzi) per i motori a scoppio e gli accessori per la realizzazione del supporto/castello motore per i motori elettrici (due piastre in compensato da incollare insieme e da fissare al parafiamma per mezzo di quattro bulloni e dodici dadi come nello schema sottostante. I modelli non EPGP vengono forniti con il castello motore per motori a scoppio.



1. Prima di installare la naca motore alla fusoliera controllare che non sussistano interferenze tra la naca motore stessa e l'elica e/o l'ogiva. Testare il posizionamento ed individuare le aree in cui praticare le aperture (marmitta, carburatore, ecc)
2. Gli incollaggi devono essere eseguiti con cura ed attenzione. Il distacco di una superficie causa un non corretto incollaggio può indurre la perdita di controllo del modello e/o la distruzione dello stesso. Tale evento può costituire un serio pericolo per Voi stessi e per altre persone e/o cose presenti al campo di volo o nelle aeree sorvolate.
3. Proteggere il rivestimento nelle aree a ridosso degli incollaggi con del nastro adesivo onde evitare che la colla in eccesso bagni il rivestimento stesso. Per pulire l'eccesso di colla dal rivestimento **NON USARE DILUENTI** o ALCOOL puro. Usare sapone liquido ed acqua o detergente per vetri sia per il rivestimento che per le parti verniciate.
4. Nell'eseguire incollaggi di parti in plastica con CA, usare una minima quantità di colla in quanto la CA tende a fare divenire biancastre le zone interessate dall'incollaggio. Evitare che la colla CA bagni il rivestimento in quanto potrebbe alterarne la colorazione.
5. I carrelli retrattili meccanici necessitano di un servo specifico in grado di compiere una rotazione di 180° (servo per retrattili). Le aste di comando dei carrelli devono essere sagomate (ad esempio come nello schema sottostante) in modo da evitare interferenze tra le aste durante il ciclo di apertura e chiusura dei carrelli. Eseguite questa operazione con cura in modo che i carrelli si blocchino in posizione "retratti" ed in posizione "estesi"



6. Verificare il bilanciamento dell'elica e dell'ogiva in fase di montaggio. Verificare l'assenza di vibrazioni indotte da eliche e/o ogive sbilanciate prima di collaudare il modello e prima di ogni volo.

Servocomandi

I modelli VQ Model Vi consentono di installare un'ampia gamma di servocomandi. Le sedi sono predisposte per servi di dimensioni standard. Alcuni modelli richiedono, per specifiche funzioni, dei servocomandi "ribassati". Nei modelli Classe 46 e 60 potete installare servocomandi con un tiro minimo compreso tra 3 kg.cm e 5 kg.cm. Per i modelli Classe 90, Classe 120 si raccomanda di usare servi con tiro minimo 5 kg.cm. Nel negozio online www.piccoleali.com trovate una scelta di servocomandi adatti per i modelli VQ Model.

BUON DIVERTIMENTO !

FARE SEMPRE UN CONTROLLO GENERALE DEL MODELLO E DELLE FUNZIONI DEL RADIOCOMANDO PRIMA DI OGNI VOLO !